



Фактический адрес:

428022, Чувашская Республика,
г. Чебоксары, пр-д Машиностроителей, д.1

Телефон:+7-905-199-06-13;

Телефон/Факс:8 (8352) 22-62-17

E-mail:traktora121@yandex.ru

Технические характеристики трубоукладчика Четра ТГ-221

Двигатель

Восьмицилиндровый V-образный (угол развала 90 град.), четырехтактный дизель с турбонаддувом, жидкостного охлаждения ЯМЗ 238-НД4-1.

- Диаметр цилиндра и ход поршня – 130мм. х 140мм.;
- Рабочий объем двигателя – 14,86 л.;
- Эксплуатационная мощность – 170 кВт (238 л.с.) при 1900 об/мин.;
- Максимальный крутящий момент, не менее – 1108 Нм. при 1200...1400 об/мин.

Шестицилиндровый рядный четырёхтактный двигатель с турбонаддувом, жидкостного охлаждения М11-С260.

- Диаметр цилиндра и ход поршня — 125 мм. х 147 мм.;
- Рабочий объем двигателя — 10,8 л.;
- Эксплуатационная мощность — 180 кВт. при 1950 об/мин.;
- Максимальный крутящий момент, не менее 1288 Нм. при 1200...1400 об/мин.;
- Полнопоточная система очистки масла с одним сменным бумажным фильтроэлементом.

Жидкостно-масляный теплообменник для охлаждения масла двигателя. Вентилятор толкающего типа.

Привод вентилятора — ремённый.

Регулирование теплового режима обеспечивается термостатом.

Охлаждение масла трансмиссии осуществляется охлаждающей жидкостью двигателя в теплообменнике, установленном отдельно от двигателя. Антикоррозионный фильтр в системе охлаждения.

Коробка передач

Передача	Передний ход	Задний ход
1	3,7	4,9
2	6,7	8,8
3	10,8	13,9

Планетарная коробка передач, переключаемая под нагрузкой, с муфтами диаметра 415 мм, работающими в масле и обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивающая три передачи переднего и три передачи заднего хода. Конструктивно объединена с согласующим редуктором и главной передачей в единый силовой блок, устанавливаемый в корпус заднего моста. Трехэлементный, одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 410 мм, максимальным коэффициентом трансформации $K_0=2,9$ с редуктором привода насосов, соединяется с коробкой передач шлицевой муфтой, устанавливается на передней стенке заднего моста. Гидротрансформатор соединен с двигателем через карданную передачу и упругую муфту, установленную на двигателе.

Ходовая часть

Подвеска:

Жесткая с поперечной балкой.

Рама опорных катков гусеницы:

Конструкция коробчатого сечения из высокопрочной стали. Катки и направляющие колёса: Смазанные на весь срок службы опорные катки, поддерживающие катки и направляющие колеса уплотнены поджимными уплотнениями.

- Число опорных катков (с каждой стороны) — 8;
- Число поддерживающих катков (с каждой стороны) — 2.

Гусеницы:

Сборные с башмаками с одним грунтозацепом и уплотнением для удержания жидкой смазки в шарнире, что служит увеличению ресурса. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцем с консистентной смазкой.

- Шаг звена — 215,9 мм.;
- Число башмаков (с каждой стороны) — 43;
- Высота грунтозацепов — 70 мм.;
- Ширина башмака — 610 мм.;
- Площадь опорной поверхности — 3,8 м².;
- Давление на грунт, не более — 1,05 кгс/см².

Трубоукладочное оборудование

Грузоподъёмность:

ТГ-221 КМ с номинальной грузоподъёмностью 21 000 кг предназначен для укладки труб в траншею и других погрузочно-разгрузочных работ.

- Кратность полиспастов: грузового-4, стрелового-4;
- Крюк: Крюк приводится в движение через полиспастную систему с помощью двухскоростной лебёдки;
- Высота подъёма крюка -5,5м..

Скорости подъёма и опускания крюка:

- I передача (скорость подъёма/опускания)-8 м/мин.;
- II передача (скорость подъёма/опускания)-24 м/мин.

Стрела:

Стрела представляет собой сварную конструкцию коробчатого сечения. Приводится в движение через полиспастную систему с помощью двухскоростной лебёдки.

- Длина стрелы — 6,5 м.;
- Масса стрелы -1152 кг..

Лебёдка:

Двухбарабанная лебёдка с гидравлическим приводом, управляется гидравлически. Имеет две передачи. Постоянно замкнутые дисковые тормоза.

- Габаритные размеры лебёдки:
- барабана (диаметр х ширина), мм. — 400 мм. х 290 мм.;
- Размеры каната (диаметр х длина):
- Крюка-19,5 мм. х 46 м.;
- Стрелы -19,5 мм х 46 м..

Противовесы:

Противовесы в виде набора из четырех плит массой 1050 кг каждая, установлены на раме противовеса. Управление противовесом гидравлическое, состоит из насоса HLU50, распределителя и гидроцилиндра диаметром 125 мм.

Эксплуатационный вес

Эксплуатационный вес, не более — 32 500 кг.